



Care & Use Instructions for Your Custom-Patterned Vehicle Cover

BLOCK-IT™ NOAH covers can help protect your vehicle's interior and finish from dust, sun and rain. The four-layer fabric is the most rain and dust resistant...but "breathable"... material available for vehicle covers. The fabric is made in the USA, using state-of -the-art production technology developed by Kimberly-Clark.

The outer layers, of bi-component polypropylene and polyethylene spunbond fibers, is naturally moisture resistant. Sheath core technology (each fiber has an inner and outer layer) assures the fabric is strong, yet soft to the touch. Snow, rain, dew, industrial pollutants, tree sap and bird droppings are kept away from the vehicle finish.

The unique 4-layer fabric construction includes a layer made of micro-porous film that acts as a dust and moisture barrier. Microscopic holes are smaller than droplets of water or dust, but large enough to allow moisture vapor to escape. Moisture resistant is not to be confused with "waterproof". NOAH covers will keep your vehicle dry except in a heavy rainstorm or prolonged exposure to steady damp conditions such as accumulated wet snowfall. With time, any moisture or condensation under the cover will turn to vapor and evaporate through the breathable fabric. The evaporation time will depend on the amount of humidity in the air and the time of day.

The soft, paint-protecting inner layer uses another bi-component fiber made with polypropylene and nylon. This results in an exceptionally high strength-to-weight ratio, with a "soft touch" for today's water-based paint finishes.

NOAH material dries quickly and won't rot or mildew. The fabric will not shrink or stretch, and resists tears, rips and punctures to provide maximum vehicle protection.

INSTALLATION

The front of the cover has been marked with the word "FRONT" to help in positioning the cover on the vehicle (see Fig. A). If your custom-patterned cover has mirror pockets, it is **very important** that the mirror pockets be placed **over the side mirrors** before the ends of the cover are stretched over the front and rear bumpers.

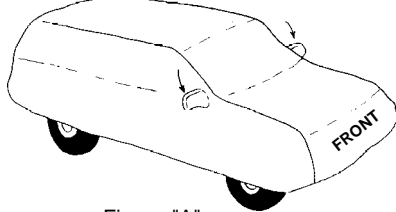


Figure "A"

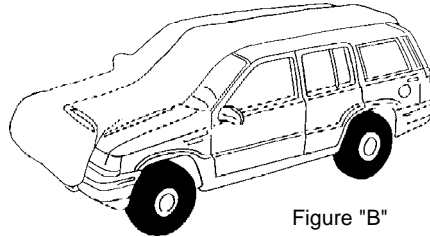


Figure "B"

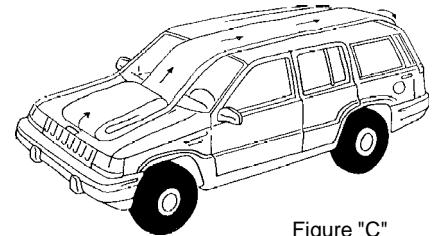


Figure "C"

The elastic at each end of the cover will keep it in place under all normal conditions. Use care in installing the cover on a car which has just been driven to be sure the material does not come in contact with hot exhaust pipes.

Some vehicles have very sharp bumpers, hood ornaments, moldings, etc. We recommend that you reinforce the inside of the cover at areas exposed to severe abrasion using cloth-reinforced duct tape or Mystic brand tape which may be purchased at hardware, plumbing or automotive stores. This will help extend the use of your NOAH cover.

If your vehicle has an outside radio antenna which will not retract flush with the vehicle body, you will have to provide an opening in the cover:

1) The most accurate way to make an antenna opening is to remove the antenna and install the cover on the vehicle, making sure it is properly aligned and positioned. Using a sharp pencil, punch a hole through the fabric at the antenna location. Be careful to avoid hitting the vehicle finish with the pencil. If the antenna is not easily removed, see procedure #2.

2) Place the cover on the vehicle **except** for the fender or body panel where the antenna is located. (**Do not** attempt to place the cover over the top of the antenna) Center the cover, align both seams with the roof edges and be sure the cover is pulled down evenly over the front and rear bumpers. Carefully unfold the portion of the cover that is next to the antenna and position it next to the base of the antenna. Recheck the overall positioning of the cover to make sure it has not moved on the vehicle. Make sure the cover lies flat over the hood and roof areas of the vehicle. Mark the cover with the location of the antenna base and make a hole with a sharp pencil. When installing the cover remember to place it over the antenna **before** putting the mirror pockets over the mirrors.

REMOVAL

The following procedure will make it easier to remove and install the cover whenever it is used.

- 1) Release both ends of the cover from under the bumpers.
- 2) Fold up both sides onto the top of the vehicle into a long pile approximately 2 feet (60 cm) wide (see Fig.B).
- 3) Start at the front of the vehicle and fold the cover in three foot (1 meter) folds from the front to the back (see Fig. C).

If you use the same procedure each time, you will find it only takes about a minute to install or to remove the cover.

IMPORTANT WARNINGS - PLEASE READ BEFORE USING COVER!

Failure to follow warnings may void your warranty.

WARNING TO OWNERS OF REPAINTED VEHICLES: Use of a cover on any recently painted surface may cause damage to that surface! If your vehicle has been repainted within the last 6 months, check with the painter or body shop on the specifics of how and when you can use this cover.

WARNING FOR USE IN HIGH WIND AREAS: When using this cover in high wind areas (and for prolonged storage), use the loops and rope provided to securely pull the cover tight under the center of the car. This should be done even if the optional lock and cable is being used. The cover is not designed to replace a garage and should be checked for flapping in high winds. If wind goes under the cover, it can cause it to work loose and come off the vehicle.

WARNING FOR FREEZING WEATHER: In very rare cases when a heavy rainstorm is followed by an extreme temperature drop to below freezing, it is possible for the cover to become frozen to a layer of ice created between the vehicle body and the cover. **Do not** attempt to remove the cover during this time period. If it is necessary to remove the cover, we recommend pouring warm water over the vehicle and slowly removing the cover, taking care to inspect the surfaces of both the cover and the vehicle during the removal process. Stop immediately if you encounter resistance - the ice has not been melted completely and you must pour more warm water over the vehicle.

PERSONALIZED MARKING INSTRUCTIONS: The application of large letters and/or numbers on the side or front of the cover showing the vehicle's license plate or name(s) is one of the best methods for protecting your cover against theft. If you choose to put identification markings on your cover, please note the following:

- DO NOT use iron-on appliques!
- DO NOT use regular or spray paint!
- DO NOT use laundry markers or "permanent" type Magic markers.
- DO NOT use any type of felt-tip pen or marker.

The only type of marking paint that is acceptable for use on NOAH material is a permanent type fabric/T-shirt paint. This paint is readily available in a variety of colors at most fabric and art supply stores. Follow the manufacturers instructions. Use a single coating of the fabric paint for marking the outside of the cover with your personalized markings.

WARNING - Markers and regular paint will not adhere to the fabric and can transfer their color onto the vehicle finish.

HAZING OF WINDOWS AND PAINT: Airborne pollutants may be deposited on the windows or paint while a vehicle is being driven or when parked uncovered. These deposits may become smeared and create a haze when the cover is used. The haze can be wiped off with a damp cloth or washed off with water.

CLEANING AND WASHING INSTRUCTIONS

Any cover will slowly collect dust on its underside, picked up from contact with the surface of the vehicle. Your new NOAH fabric cover may be washed using the large automatic washers **without agitator** that are found in most commercial laundromats. **Do not** use machines with agitators - this can damage the cover and actually cause rips or tears.

A home-type washer is not large enough to accommodate the cover and provide proper cleaning.

Use 2 cups of liquid Fantastic All Purpose Cleaner ONLY (not soap or detergent). Wash the cover using "Normal" or "Permanent Press" cycles in cold or warm water. **DO NOT WASH IN HOT WATER!** Run the cover through two rinse cycles - it is most important that all the cleaner be removed in order to preserve the cover's water resistance. Air dry the cover - **DO NOT** put the cover in an automatic dryer (the fabric can melt). **DO NOT** dry clean.

Another way to clean the dust from either the inside or outside of the cover is to put it on the vehicle and hose it off. To clean the inside, put the cover on the vehicle inside-out (this can only be done if you do not have an external antenna). After rinsing off the cover, leave it on the vehicle to dry. Then fold it and return it to the trunk or usual storage place.

If your car is equipped with an outside antenna which will not retract, lay the cover with the inside up on a clean driveway and carefully hose it off. Either leave it on the driveway or place it over the vehicle to dry. Be sure the vehicle is clean before you do this.

If the cover becomes soiled in a few spots, light brushing with a soft rag will remove most dirt. For persistent soils:

- 1) Wet the soiled area with water.
- 2) Wash with liquid Fantastic All Purpose Cleaner, working the lather into the soiled area using a sponge.
- 3) Rinse thoroughly with water to remove all cleaner residue which can cause fabric leakage if left on the cover.
- 4) Air dry completely.
- 5) If slight fabric leakage occurs due to the presence of residual cleaner, the area may be treated with a water repellent treatment such as Scotch Guard Fabric Protector. Fabric leakage may also be caused by contact with insect repellents and certain types of sprays. If this occurs, the above washing technique will correct the problem.

OPTIONAL LOCKING DEVICE

Your new cover is equipped with plastic (non-scratch) grommets, reinforced into the bottom edge on both sides of the cover. A plastic-coated, steel cable with padlock and keys is available to lock through the grommets and secure the cover to the vehicle. Also available is a polycotton storage bag to place the cover in when not in use. Consult your dealer for availability

An added theft deterrent is the application of large letters on the sides of the cover. You may want to print your name or license number on the cover to make it uninviting to a prospective thief. (Note - see warning for use of ink and markers)

NOTE -- Vehicle covers are not designed for use when towing. Serious damage can occur to the cover, and the paint surface of the vehicle may also be damaged. If you use a cover while towing, you do so at your own risk!

LIMITED FOUR (4) YEAR WARRANTY

Covers made of NOAH fabric are warranted for 4 years from date of purchase. Warranty coverage protects against fabric becoming unserviceable during normal use. After factory inspection we will repair or replace the cover or specific panels judged to be unusable. These repairs or replacement will be done at no charge to you. Warranty does not cover misuse or accident, nor does it cover fading, which occurs naturally on all products used outdoors. To process your warranty claim, contact:

CAR COVER DIVISION
100 Enterprise Blvd.
Pauls Valley, OK 73075

NOAH is a registered trademark of Kimberly-Clark

Las cubiertas BLOCK-IT™ NOAH pueden ayudar a proteger el interior y el acabado de su vehículo contra el polvo, el sol y la lluvia. La tela de cuatro capas es el material más resistente a la lluvia y el polvo ... pero que permite el paso del aire ... que hay disponible en cubiertas para vehículos. La tela se hace en los EE.UU., usando la tecnología de producción más avanzada desarrollada por Kimberly-Clark.

Las capas exteriores están hechas de una fibra de dos componentes tejidos, polipropileno y polietileno, y es por naturaleza resistente a la humedad. La tecnología de núcleo recubierto (cada fibra tiene una capa interna y una externa) garantiza que la tela sea resistente, pero suave al tacto. La nieve, lluvia, rocío, contaminantes industriales, savia de los árboles y desperdicios de los pájaros no tocan el acabado del vehículo.

La construcción única de 4 capas de la tela incluye una capa intermedia hecha con una película de poros microscópicos que actúa como barrera contra el polvo y la humedad. Los poros microscópicos son más pequeños que gotitas de agua o granos de polvo, pero lo suficientemente grandes para permitir que el vapor de la humedad escape. No debe confundirse "resistente a la humedad" con "a prueba de agua". Las cubiertas NOAH mantendrán seco su vehículo excepto en tormentas fuertes o por la exposición prolongada a condiciones de humedad continua como en nevadas cuando se acumula nieve húmeda. Con el tiempo, la humedad o condensación bajo la cubierta se transformará en vapor y se evaporará a través de la tela, que permite la ventilación. El tiempo de evaporación dependerá de la cantidad de humedad en el aire y de la hora del día.

La capa interior suave que protege la pintura, tiene otra fibra de dos componentes: polipropileno y nilón. Esto da por resultado una proporción de resistencia a peso extraordinariamente alta, con un "toque suave" para los acabados de pintura a base de agua actuales.

Los materiales NOAH se secan rápidamente y no se pudren ni enmohecen. La tela no se encogerá ni estirará, y resiste desgarres, roturas y perforaciones para proporcionar la máxima protección al vehículo.

INSTALACIÓN

El frente de la cubierta está marcada con la palabra "FRONT" (FRENTE) para ayudarlo a colocar la cubierta en el vehículo (ver Fig. A). Si su cubierta a la medida tiene bolsas para los espejos, es muy importante que estas bolsas se coloquen sobre los espejos laterales antes que los extremos de la cubierta se estiren sobre los parachoques delantero y trasero.

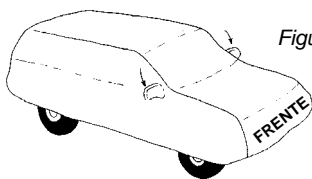


Figura "A"

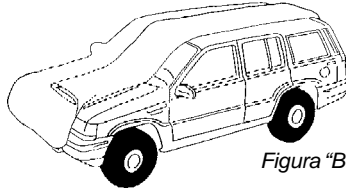


Figura "B"

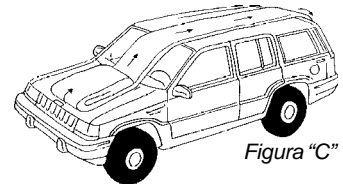


Figura "C"

El elástico en cada extremo de la cubierta la mantendrá en su lugar bajo las condiciones normales. Se debe tener cuidado al colocar una cubierta en un carro que se ha conducido recientemente, para asegurarse de que el material no toque los tubos de escape calientes.

Algunos vehículos tienen parachoques, adornos del cofre, molduras, etc., muy afilados. Le recomendamos que refuerce el interior de la cubierta en las áreas expuestas a mayor desgaste usando cinta para ductos reforzada con tela o cinta marca Mystic, la cual puede comprarse en ferreterías, plomerías o tiendas de accesorios para automóviles. Esto ayudará a prolongar la vida útil de su cubierta NOAH.

Si su vehículo tiene una antena de radio externa que no se retracta completamente, tendrá que hacerle una perforación a la cubierta:

1) La forma más precisa de hacer una perforación para la antena es quitar la antena e instalar la cubierta en el vehículo, asegurándose de que esté correctamente alineada y acomodada. Usando un lápiz puntiagudo, haga un agujero a través de la tela en el sitio de la antena. Tenga cuidado de no tocar el acabado del automóvil con el lápiz. Si la antena no se puede quitar con facilidad, vea el procedimiento #2.

2) Coloque la cubierta sobre el vehículo, excepto la parte del guardafangos o el panel en donde está ubicada la antena. (No intente colocar la cubierta encima de la antena.) Centre la cubierta, alinee ambas costuras con los bordes del techo y asegúrese de que la cubierta quede extendida hacia abajo uniformemente sobre los parachoques delantero y trasero. Desdoble cuidadosamente la parte de la cubierta que está junto a la antena y acomódelo junto a la base de la antena. Revise nuevamente la posición de la cubierta sobre el vehículo para asegurarse de que no se ha movido. Verifique que la cubierta esté extendida sobre las áreas del cofre y del techo del vehículo. Marque la cubierta en donde está la base de la antena y haga un agujero con un lápiz puntiagudo. Cuando coloque la cubierta recuerde acomodarla sobre la antena antes de colocar las bolsas de los espejos sobre estos.

PARA QUITAR LA CUBIERTA

El siguiente procedimiento hará más fácil quitar y colocar la cubierta cuando se use.

- 1) Suelte ambos extremos de la cubierta por debajo de los parachoques.
- 2) Doble hacia arriba ambos lados y póngalos sobre el techo del vehículo para formar una franja larga de aproximadamente 2 pies (60 cm) de ancho (ver Fig. B).
- 3) Comience por la parte delantera del vehículo y doble la cubierta en dobleces de 3 pies (1 metro) de adelante hacia atrás (ver Fig. C).

Si usa el mismo procedimiento cada vez, se dará cuenta de que solo toma como un minuto colocar o quitar la cubierta.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES ¡SÍRVASE LEERLAS ANTES DE USAR LA CUBIERTA!

No seguir las advertencias siguientes puede invalidar la garantía.

ADVERTENCIA A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS QUE SE HAN VUELTO A PINTAR: ¡El uso de una cubierta en cualquier superficie recientemente pintada puede dañarla! Si pintó su vehículo en los últimos 6 meses, consulte con el pintor o con el taller los detalles específicos de cómo y cuándo puede usar esta cubierta.

ADVERTENCIA PARA EL USO DE LA CUBIERTA EN ÁREAS DONDE HAY VIENTOS FUERTES: Cuando use esta cubierta en áreas con vientos fuertes (y cuando la guarde por tiempo prolongado), use los lazos y cuerda que se proporcionan para estirar firmemente la cubierta por debajo del centro del automóvil. Esto debe hacerse aún cuando el candado y el cable opcionales se estén usando. La cubierta no está diseñada para reemplazar un garaje y debe revisarse si ondea en vientos fuertes. Si entra el viento bajo la cubierta, puede causar que se afloje y se desprenda del vehículo.

ADVERTENCIA PARA EL USO DE LA CUBIETA BAJO TEMPERATURAS DE CONGELACIÓN: En ocasiones muy raras cuando después de una fuerte tormenta de lluvia hay una caída brusca de temperatura hasta por debajo del punto de congelación, es posible que la cubierta se congele en una capa de hielo formada entre el vehículo y la cubierta. **No intente** quitar la cubierta durante este tiempo. Si es necesario quitar la cubierta, le recomendamos vaciar agua tibia sobre el vehículo e ir quitando la cubierta despacio, revisando las superficies del vehículo y de la cubierta durante el proceso de remoción. Deténgase inmediatamente si siente resistencia, el hielo no se ha descongelado completamente y debe vaciar más agua tibia sobre el vehículo.

INSTRUCCIONES PARA MARCAS PERSONALIZADAS: La colocación de letras o números grandes en el lado o al frente de la cubierta mostrando el número de las placas del vehículo o nombres es una de las mejores formas de proteger su cubierta contra robos. Si elige poner marcas de identificación en su cubierta, por favor observe lo siguiente:

- ¡NO USE calcomanías que se pegan con la plancha!
- ¡NO USE pintura regular o en aerosol!
- ¡NO USE plumas marcadoras de lavandería o de tipo "permanente".
- ¡NO USE plumones ni marcadores de punta de fieltro.

El único tipo de pintura marcadora para usar en materiales NOAH es un tipo de pintura permanente para tela de camiseta. Esta pintura está disponible en una gran variedad de colores en tiendas de telas y de artículos de arte. Siga las instrucciones del fabricante. Use una capa sencilla de pintura de tela para marcar la parte externa de la cubierta con sus marcas personalizadas.

ADVERTENCIA: Los marcadores y las pinturas regulares no se adhieren a la tela y pueden transferir sus colores al acabado del vehículo.

EMPAÑAMIENTO DE LAS VENTANAS Y LA PINTURA: Los agentes contaminantes en el aire pueden quedar depositados en las ventanas o pintura mientras el vehículo está en movimiento o cuando está estacionado al descubierto. Estos depósitos pueden quedar adheridos y crear empañamiento cuando se usa la cubierta. Este empañamiento puede limpiarse con una tela húmeda o enjuagarse con agua.

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA Y LAVADO

Cualquier cubierta acumulará lentamente en su interior polvo que recoge del contacto con la superficie del vehículo. Su nueva cubierta NOAH se puede lavar usando lavadoras automáticas grandes sin agitador que puede encontrar en la mayoría de las lavanderías comerciales. **No use** lavadoras con agitadores ya que puede dañar la cubierta y hasta causar desgarres o roturas.

Una lavadora de tipo doméstico no es lo suficientemente grande para acomodar la cubierta y proporcionarle la limpieza apropiada.

Use 2 tazas de limpiador *Fantastic All Purpose* SOLAMENTE (no detergente ni jabón). Lave la cubierta usando los ciclos "normal" o "planchado permanente" (permanent press) en agua fría o tibia. ¡NO LA LAVE EN AGUA CALIENTE! Repita dos veces el ciclo de enjuague, es muy importante eliminar todos los rastros del limpiador para conservar la resistencia al agua de la cubierta. Seque la cubierta al aire. **NO** la coloque en una secadora automática (la tela se puede derretir). **NO** la lave en seco.

Otra forma de eliminar el polvo ya sea del interior o del exterior de la cubierta es colocarla en el vehículo y lavarla con la manguera. Para limpiar el interior, coloque la cubierta en el vehículo con la parte interior hacia afuera (esto se puede hacer solamente si su vehículo no tiene antena externa). Después de enjuagar la cubierta, déjela en el vehículo para que se seque. Después dóblela y colóquela en la cajuela o en el sitio donde usualmente la guarda.

Si su automóvil está equipado con una antena externa que no se retracta, extienda la cubierta con el interior hacia arriba en una entrada limpia de automóviles y cuidadosamente lávela con la manguera. Déjela sobre la entrada del automóvil o colóquela sobre el vehículo para que se seque. Asegúrese de que el vehículo esté limpio antes de hacer esto.

Si la cubierta se ensucia en pocas áreas, un tallado ligero con un paño suave le quitará la mayoría de la suciedad. Para las manchas persistentes:

- 1) Moje el área sucia con agua.
- 2) Lávela con limpiador *Fantastic All Purpose* líquido, tallando la espuma en el área sucia con una esponja.
- 3) Enjuáguela completamente con agua para quitar todos los residuos del limpiador ya que puede causar que la tela tenga fugas si se deja en la cubierta.
- 4) Séquela al aire completamente.
- 5) Si ocurre una ligera fuga debido a la presencia de residuos de limpiador, el área se puede tratar con un repelente de agua como el protector para telas Scotch Guard.

Los repelentes de insectos y ciertos tipos de aerosoles también pueden causar fugas de la tela. Si ocurre esto, la técnica de limpieza anterior corregirá el problema.

DISPOSITIVO DE CANDADO OPCIONAL

Su cubierta nueva está equipada con aros de refuerzo plásticos (que no rayan), reforzados dentro del borde inferior en ambos lados de la cubierta. Hay un cable de acero, recubierto de plástico con candado y llave disponibles que se colocan a través de los aros de refuerzo para asegurar la cubierta al vehículo. También hay disponible una bolsa de polialgodón para guardar la cubierta cuando no se use. Consulte con su concesionario.

Otro factor de disuasión para el robo es la colocación de letras grandes en los lados de la cubierta. Usted podría imprimir su nombre o número de las placas de su vehículo en la cubierta para no invitar a los ladrones potenciales. (Nota: vea las advertencias sobre uso de tinta y marcadores)

NOTA: Las cubiertas de vehículos no están diseñadas para usarse cuando remolque el vehículo. Pueden ocurrir serios daños a la cubierta y también puede dañarse la superficie de pintura del vehículo. Si usted usa una cubierta al remolcar, ¡lo hace bajo su propio riesgo!

GARANTÍA LIMITADA DE CUATRO AÑOS

Las cubiertas hechas con telas NOAH están garantizadas por 4 años a partir de la fecha de compra. La cobertura de garantía protege contra en caso de que la tela se vuelva inservible durante uso normal. Después de inspeccionarla en la fábrica, repararemos o remplazaremos la cubierta o los paneles específicos que se juzguen inservibles. Estas reparaciones o reemplazo se harán sin costo para usted. La garantía no cubre el abuso o accidentes, como tampoco la decoloración, la cual ocurre naturalmente en todos los productos usados en exteriores. Para procesar su reclamo de garantía comuníquese con:

CAR COVER DIVISION

100 Enterprise Blvd.
Pauls Valley, OK 73075

NOAH es una marca registrada de Kimberly-Clark

Les housses NOAH peuvent aider à protéger l'intérieur et la finition du véhicule contre la poussière, le soleil et la pluie. Leur tissu à quadruple épaisseur est le plus résistant à la poussière et à la pluie... tout en permettant à la carrosserie de « respirer », contrairement à d'autres tissus utilisés pour les housses de véhicule. Le tissu est fabriqué aux États-Unis grâce à une technologie de pointe développée par Kimberly-Clark.

Les couche extérieure, faites à partir de fibres spun-bond de polyéthylène et de polypropylène, résistent naturellement à l'humidité. Son enveloppe (chaque fibre possède une couche intérieure et une couche extérieure) assure la solidité du tissu, bien que celui-ci soit doux au toucher. La neige, la pluie, la rosée, les agents polluants industriels, la sève des arbres et les fientes d'oiseaux n'abîment pas la finition du véhicule.

Le tissu unique, à quatre couches, comprend une couche intermédiaire faite d'une pellicule micro-perméable qui retient la poussière et l'humidité. Les trous microscopiques sont plus petits que des gouttelettes d'eau ou des brins de poussière, mais assez larges pour permettre aux vapeurs d'humidité de s'échapper. La résistance à l'humidité ne doit pas être confondue avec « l'imperméabilité ». Les housses NOAH gardent le véhicule sec sauf lors de fortes pluies ou d'exposition prolongée à des conditions humides constantes telles qu'une accumulation de neige mouillée. Avec le temps, toute humidité ou condensation sous la housse se transformera en vapeur et s'évaporerà à travers le tissu qui respire. Le temps d'évaporation dépend du taux d'humidité dans l'air et du moment de la journée.

La douce couche intérieure qui protège la peinture utilise une autre fibre à deux composantes faite de polypropylène et de nylon. Il en résulte un rapport solidité/poids exceptionnellement élevé, jumelé à une douceur protégeant les finitions de peinture à l'eau d'aujourd'hui.

Le matériel NOAH sèche rapidement et ne moisit ni ne pourrit. Le tissu ne rapetisse ni ne s'agrandit, et résiste aux déchirures et aux piqûres, procurant ainsi une protection maximum pour le véhicule.

INSTALLATION

Le mot « FRONT » (avant) est indiqué sur le devant de la housse pour faciliter la mise en place de la housse sur le véhicule (voir fig. A). Si la housse sur mesure est munie de couvre-rétroviseurs, il est **très important** que ceux-ci soient placés **au-dessus des rétroviseurs latéraux** avant que les extrémités de la housse ne soient étirées par-dessus les pare-chocs avant et arrière.

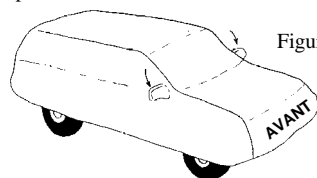


Figure « A »

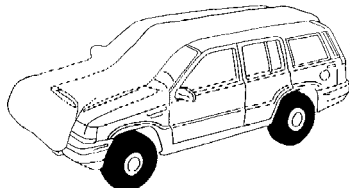


Figure « B »

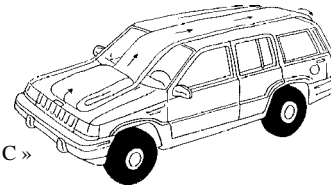


Figure « C »

L'élastique se trouvant à chaque extrémité de la housse la retiendra en place dans des conditions normales d'utilisation. Agir avec soin en installant la housse sur un véhicule qui vient tout juste d'être conduit pour s'assurer que le matériau ne touche pas aux tuyaux d'échappement chauds.

Certains véhicules sont équipés de pare-chocs, garnitures de capot et moulures pointus. Nous recommandons de renforcer l'intérieur de la housse aux endroits exposés à de grandes abrasions avec du ruban pour conduite ou du ruban de marque « Mystic », disponible dans les quincailleries et magasins d'articles pour l'automobile ou la plomberie. Cela contribuera à prolonger la durée de vie utile de la housse.

Si le véhicule est muni d'une antenne radio extérieure non rétractable au même niveau que la carrosserie du véhicule, il faut percer une ouverture dans la housse.

1) La meilleure façon de percer une ouverture pour l'antenne consiste à enlever l'antenne et étendre la housse sur le véhicule en s'assurant qu'elle est en position exacte et bien alignée. À l'aide d'un crayon aiguisé, percer un trou dans le tissu à l'endroit où se trouve l'antenne. Éviter que le crayon feutre n'entre en contact avec la finition du véhicule. Si l'antenne ne s'enlève pas facilement, voir la procédure n° 2.

2) Étendre la housse sur le véhicule **sauf** sur l'aile ou le panneau de carrosserie où se trouve l'antenne. (Ne pas étendre la housse par-dessus l'antenne.) Centrer la housse en alignant les deux coutures avec les rebords du toit et s'assurer que la distance dont elle dépasse les pare-chocs avant et arrière est égale. Déplier soigneusement la partie de la housse se trouvant à côté de l'antenne et la placer à côté de la base de l'antenne. Vérifier de nouveau la position de la housse pour s'assurer qu'elle n'a pas été déplacée. S'assurer que la housse est étendue à plat sur le capot et le toit du véhicule. Inscrive sur la housse l'emplacement de la base de l'antenne et y percer un trou avec un crayon aiguisé. Pendant l'installation de la housse, ne jamais oublier de la placer sur l'antenne **avant** d'insérer les couvre-rétroviseurs.

RETRAIT

La procédure suivante facilite le retrait et l'installation de la housse lorsqu'elle est utilisée.

1) Relever les deux extrémités de la housse du dessous des pare-chocs.

2) Plier les deux côtés sur le dessus du véhicule de façon à ce que sa largeur soit d'environ 2 pieds (60 cm) (voir fig. B).

3) Commencer à l'avant du véhicule et plier la housse trois pieds (1 mètre) à la fois en procédant de l'avant vers l'arrière (voir fig. C).

Si la même procédure est utilisée chaque fois, l'installation ou le retrait de la housse ne prendra qu'une minute (environ)..

IMPORTANTES MISES EN GARDE - PRIÈRE DE LIRE CE QUI SUIT AVANT D'UTILISER LA HOUSSE !

Le non-respect des mises en garde peut annuler la garantie.

MISE EN GARDE AUX PROPRIÉTAIRES DE VÉHICULES REPEINTS : L'utilisation d'une housse sur une surface récemment repeinte peut endommager cette surface ! Si le véhicule a été repeint au cours des six derniers mois, vérifier avec le peintre ou l'atelier de carrosserie quand et comment cette housse peut être utilisée.

MISE EN GARDE CONTRE L'UTILISATION DE CETTE BROUSSE DANS DES RÉGIONS TRÈS VENTEUSES : Lorsque cette housse est utilisée dans des régions très venteuses (et que le véhicule est remis pour une période de temps prolongée), utiliser les boucles et la corde fournies pour fixer solidement la housse sous le centre du véhicule. Ceci devrait être fait même si le dispositif de verrouillage et le câble optionnels sont utilisés. La housse n'est pas conçue pour remplacer un garage et des mesures doivent être prises pour l'empêcher de claquer au grand vent. Si le vent se glisse sous la housse, elle pourrait se détacher du véhicule.

MISE EN GARDE CONTRE L'UTILISATION LORSQUE LA TEMPÉRATURE EST SOUS LE POINT DE CONGÉLATION : Dans des circonstances exceptionnelles, lorsqu'une pluie abondante est suivie d'une baisse de température sous le point de congélation, il est possible qu'une couche de glace se produise entre la carrosserie du véhicule et la housse. **Ne pas** retirer la housse avant que cette couche n'ait dégelé. S'il est absolument nécessaire de la retirer, nous recommandons de verser de l'eau tiède sur le véhicule et d'enlever lentement la housse en prenant soin d'examiner les surfaces de la housse et du véhicule durant ce processus. Arrêter immédiatement si quelque résistance est offerte - cela signifie que la glace n'a pas complètement fondu et qu'il faut verser encore de l'eau tiède sur le véhicule.

INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSCRIPTION PERSONNALISÉE : L'inscription de très grosses lettres et/ou chiffres sur le côté ou l'avant de la housse indiquant le nom du propriétaire ou le numéro de la plaque d'immatriculation constitue l'une des meilleures méthodes de protection contre le vol de la housse. L'inscription personnalisée comporte cependant certaines restrictions :

- NE PAS utiliser d'application au fer.
- NE PAS utiliser de peinture ordinaire ou à vaporiser !
- NE PAS utiliser de marqueurs de blanchisserie ou de marqueurs indélébiles de type « Magic ».
- NE PAS utiliser de crayon ou de marqueur feutre.

Le seul type de peinture pouvant être utilisée sur le matériel NOAH est la peinture pour tee-shirt/tissu à pli permanent. Cette peinture est disponible en plusieurs couleurs dans la plupart des magasins de tissus et de produits d'expression artistique. Suivre les directives du fabricant. Utiliser un revêtement unique de peinture pour tissu afin de procéder à l'inscription personnalisée de l'extérieur de la housse.

MISE EN GARDE - Les marqueurs indélébiles et la peinture ordinaire n'adhèrent pas au tissu et leur couleur peut s'attaquer à la finition du véhicule.

BRUME SUR LES FENÊTRES ET LA PEINTURE : Les agents polluants de l'air peuvent se déposer sur les fenêtres ou la peinture pendant que le véhicule circule ou qu'il est stationné à l'extérieur sans protection. Ces dépôts peuvent laisser des traces et créer de la brume sur le véhicule lorsque la housse est utilisée. Cette brume peut être essuyée avec un linge humide ou rincée à l'eau.

CONSIGNES DE NETTOYAGE

Toute housse amasse lentement la poussière sur son dessous, suite au contact avec la surface du véhicule. Une nouvelle housse en tissu NOAH peut être nettoyée dans une grande lessiveuse sans agitateur que l'on retrouve dans la plupart des buanderies. **Ne pas** utiliser de machine avec agitateur car cela pourrait endommager la housse et causer des déchirures.

Les lessiveuses domestiques ne sont pas assez grandes pour permettre le nettoyage adéquat de la housse.

Utiliser 2 tasses de produit nettoyant Fantastic All Purpose Cleaner **UNIQUEMENT** (aucun savon ou détergent). Laver la housse au cycle « Normal » (régulier) ou « Permanent Press » (pli permanent) dans l'eau froide ou tiède. **NE PAS LAVER DANS L'EAU CHAUDE !** Programmer deux cycles de rinçage - il est très important d'enlever la totalité du produit nettoyant pour conserver l'imperméabilité de la housse. Sécher la housse à l'air - **NE PAS** mettre la housse dans la sècheuse car le tissu pourrait fondre). **NE PAS** faire nettoyer à sec.

Une autre façon de nettoyer la poussière à l'intérieur ou à l'extérieur de la housse consiste à l'étendre sur le véhicule et à l'arroser. Pour nettoyer l'intérieur, placer la housse à l'envers sur le véhicule (ceci ne peut être fait si le véhicule est doté d'une antenne extérieure). Après avoir rincé la housse, la laisser sur le véhicule pour qu'elle sèche. Ensuite, la plier et la remettre dans le coffre ou dans son espace de rangement habituel.

Si le véhicule est doté d'une antenne extérieure non rétractable, étendre la housse, côté intérieur sur le dessus, sur une allée de garage propre et la rincer avec soin. La laisser sécher sur l'allée de garage ou la placer sur le véhicule. S'assurer que le véhicule est propre avant de procéder.

Si la housse se salit à quelques endroits, la brosser doucement avec un chiffon doux pour enlever la plupart de la saleté. Pour les taches rebelles, procéder comme suit :

- 1) Rincer la surface tachée avec de l'eau.
- 2) Laver avec le produit nettoyant liquide Fantastic All Purpose Cleaner, en frottant la surface tachée avec une éponge, pour faire pénétrer la mousse du produit.
- 3) Rincer à fond avec de l'eau pour enlever tous résidus de produit nettoyant qui pourraient déchirer le tissu s'ils demeurent sur la housse.
- 4) Bien sécher à l'air.
- 5) En cas de petites déchirures du tissu causées par la présence de résidus de produit nettoyant, la surface peut être traitée avec une solution hydrofuge telle que Scotch Guard Fabric Protector.

Les déchirures du tissu peuvent aussi être causées par des insecticides et certains types d'aérosols. Le cas échéant, la technique de lavage expliquée ci-dessus corrigera le problème.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE OPTIONNEL

La nouvelle housse est munie d'erses en plastique (qui n'égratignent pas), renforcées dans le rebord inférieur des deux côtés de la housse. Un câble en acier recouvert de plastique avec cadenas et clés est disponible pour verrouiller les erses et ainsi fixer la housse au véhicule. Un sac de rangement en polyester et coton est aussi disponible pour y ranger la housse. S'enquérir de la disponibilité de ces articles auprès du détaillant.

Pour dissuader les voleurs, inscrire de très grosses lettres sur les côtés de la housse. Écrire en lettres moulées son nom ou son numéro de plaque d'immatriculation sur la housse pour éloigner les voleurs éventuels. (Remarque : voir la mise en garde concernant l'utilisation d'encre et de marqueurs indélébiles).

REMARQUE - Les housses de véhicule doivent être retirées avant toute opération de remorquage. Elles peuvent être sérieusement endommagées, de même que la surface peinte du véhicule. L'utilisation d'une housse pendant une opération de remorquage est aux risques du propriétaire !

GARANTIE LIMITÉE DE QUATRE (4) ANS

Les housses fabriquées à partir de tissu NOAH sont garanties pour quatre (4) ans à partir de la date de l'achat. La garantie protège le consommateur dans le cas où le tissu deviendrait inutilisable suite à un usage normal. Après avoir examiné la housse à l'usine, nous réparerons ou remplacerons la housse ou les parties spécifiques de celle-ci que nous jugeons inutilisables. Cette réparation ou ce remplacement sont gratuits. La garantie ne couvre pas l'usage impropre, les accidents ou la décoloration, qui survient habituellement sur tous les produits utilisés à l'extérieur. Pour obtenir des prestations de garantie, écrire à :

CAR COVER DIVISION
100 Enterprise Blvd.
Pauls Valley, OK 73075, États-Unis